



## Note importanti sull'installazione:

- Procurarsi gli strumenti necessari, compresi quelli per la rimozione e l'installazione degli ugelli di iniezione, la chiave dinamometrica e le guarnizioni di ricambio.
- La rimozione deve essere eseguita con attenzione.  
Rimuovere gli iniettori e seguire le procedure di rimozione specifiche per il proprio motore.  
Ricordate che se il vecchio iniettore è danneggiato, non può essere riparato e sarà accettato come nucleo.
- Assicurarsi di pulire il foro dell'ugello dell'iniettore e le aree circostanti per evitare che sporco o depositi penetrino nel motore o nei tubi del carburante.
- Controllare che le sedi degli iniettori non siano danneggiate o usurate. Controllare che il tubo del carburante non sia contaminato o che non vi siano tracce di trucioli metallici: se presenti, il nuovo iniettore si rovinerà molto rapidamente.
- Durante l'installazione, applicare un sottile strato di lubrificante sulle guarnizioni dell'iniettore. Il nuovo ugello di iniezione deve essere installato con cura nella testa del cilindro per garantire il corretto allineamento. Serrare le viti di fissaggio dell'ugello di iniezione alla coppia specificata. Ricollegare i tubi del carburante, i collegamenti elettrici e tutti gli altri componenti. Pulire con cura le tubazioni e i collegamenti del carburante.
- Spurgare il sistema se ciò è specificato nelle istruzioni di sostituzione del produttore.
- Utilizzare l'apparecchiatura di diagnostica per controllare le prestazioni degli iniettori ed effettuare le impostazioni necessarie.
- Osservare le istruzioni del produttore!
- Utilizzare solo filtri del carburante e dell'aria conformi alle specifiche OE.

## Ulteriori considerazioni:

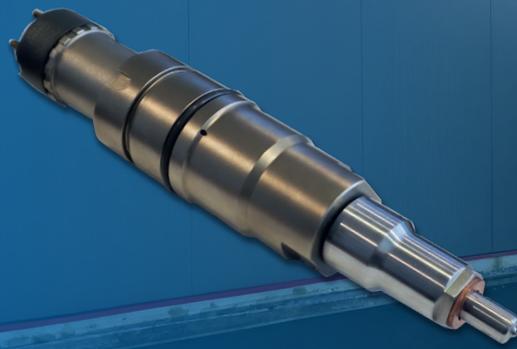
**Codifica degli iniettori:** nei moderni motori diesel, gli iniettori devono essere codificati o programmati per la centralina del veicolo. Il codice di assetto deve essere utilizzato per gli iniettori dove è richiesto.

**Specifiche di coppia:** Quando si installano gli iniettori, rispettare sempre i valori di coppia specificati dal produttore.

**Contaminazione dell'impianto di alimentazione:** prendere le dovute precauzioni per evitare la contaminazione dell'impianto di alimentazione durante l'installazione, mantenendolo pulito e in ordine!

## Valutazione della condizione motoria mediante un semplice sistema a semaforo

Test di tolleranza	Combustione C Condizioni del motore	Azione
	Combustione pulita. Nessun segno di problemi/errori nel Sistema di alimentazione, aspirazione e/o scarico	Nessuno
	Combustione per lo più pulita. Sono possibili problemi/malfunzionamenti nel sistema di alimentazione, aspirazione e/o scarico.	Controllare il carburante, l'aspirazione e/o il sistema di scarico.
	Combustione impura. Problemi/malfunzionamenti nel sistema di alimentazione, aspirazione e/o scarico!	Controllare e riparare il sistema di alimentazione, aspirazione e scarico.



fare il passo più lungo

## PER INIETTORI SCANIA XPI

Your Partner in Exhaust and Emission



### **Ci sono caratteri che non vengono utilizzati in un codice di assetto?**

Sì, le lettere I, O e S non fanno mai parte di un codice di assetto.

### **Cosa posso fare se ho problemi di calibrazione degli iniettori e/o il codice di assetto inserito viene rifiutato dalla centralina del veicolo (questo vale anche se si usa uno strumento diagnostico aftermarket)?**

I nostri iniettori rigenerati sono progettati per funzionare con l'ultima versione software della centralina del veicolo. Se la versione software della centralina è obsoleta, si consiglia vivamente di effettuare un aggiornamento.

### **Esiste un modo per calibrare gli iniettori senza utilizzare un tester?**

Sì, entro le prime 100 ore di funzionamento del motore, la centralina si adatta automaticamente agli ugelli di iniezione appena installati.

### **C'è un modo per calibrare gli iniettori se non c'è modo di aggiornare il software della centralina o se per qualche altro motivo si decide di non aggiornarlo?**

Sì, entro le prime 100 ore di funzionamento del motore, la centralina si adatta automaticamente ai nuovi iniettori installati.

### **È possibile rimuovere il tappo di resina epossidica sulla parte superiore dell'iniettore e modificare l'impostazione di base dell'iniettore?**



No. - Il cappuccio in resina epossidica sigilla il regolatore dopo la regolazione di fabbrica

Impostazione di base. Il rischio di danni al motore è elevato se la Viene modificata l'impostazione.

La rimozione del tappo di resina epossidica invalida la garanzia.