



Ważne uwagi dotyczące instalacji:

- Uzyskać niezbędne narzędzia, w tym narzędzia do demontażu i montażu dysz wtryskowych, klucz dynamometryczny i uszczelki zamienne.
- Demontaż należy przeprowadzać ostrożnie.
Wymontuj wtryskiwacze i postępuj zgodnie z procedurami demontażu właściwymi dla danego silnika.
Należy pamiętać, że jeśli stary wtryskiwacz jest uszkodzony, nie można go naprawić i zostanie przyjęty jako rdzeń.
- Upewnij się, że wyczyściłeś otwór dyszy wtryskiwacza i otaczające go obszary, aby zapobiec przedostawaniu się brudu lub osadów do silnika lub przewodów paliwowych.
- Sprawdź gniazda wtryskiwaczy pod kątem uszkodzeń lub zużycia. Sprawdź przewód paliwowy pod kątem zanieczyszczeń lub śladów wiórów metalowych - jeśli są obecne, nowy wtryskiwacz zostanie bardzo szybko zniszczony.
- Podczas montażu należy nałożyć cienką warstwę smaru na uszczelki wtryskiwacza. Nową dyszę wtryskową należy ostrożnie zamontować w głowicy cylindrów, aby zapewnić prawidłowe wyrównanie. Dokręć śruby mocujące dyszy wtryskowej z określonym momentem obrotowym. Ponownie podłącz przewody paliwowe, połączenia elektryczne i wszystkie inne komponenty. Wyczyść przewody paliwowe i połączenia z dużą ostrożnością.
- Należy odpowietrzyć system, jeśli zostało to określone w instrukcji wymiany dostarczonej przez producenta.
- Użyj sprzętu diagnostycznego, aby sprawdzić wydajność wtryskiwaczy i dokonać niezbędnych ustawień.
- Należy przestrzegać instrukcji producenta!
- Należy używać wyłącznie filtrów paliwa i powietrza zgodnych ze specyfikacjami OE.




Dodatkowe uwagi:

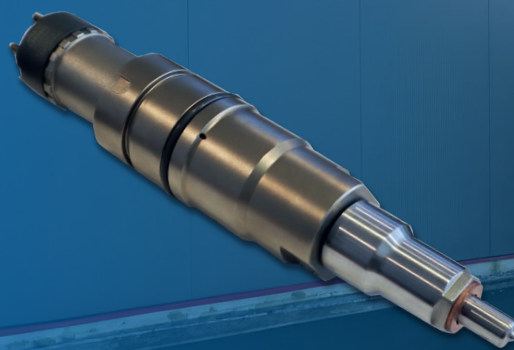
Kodowanie wtryskiwaczy: W nowoczesnych silnikach wysokoprężnych wtryskiwacze muszą być zakodowane lub zaprogramowane dla ECU pojazdu. Kod wykończenia musi być używany dla wtryskiwaczy, gdzie jest to wymagane.

Specyfikacje momentu obrotowego: Podczas montażu wtryskiwaczy należy zawsze przestrzegać wartości momentu obrotowego określonych przez producenta.

Zanieczyszczenie układu paliwowego: Podejmij środki ostrożności, aby uniknąć zanieczyszczenia układu paliwowego podczas instalacji - utrzymuj go w czystości i porządku!

Ocena stanu silnika za pomocą prostego systemu sygnalizacji świetlnej

Test tolerancji	Spalanie C Stan silnika	Działanie
	Czyste spalanie. Brak oznak problemów/błędów w Paliwo, układ dolotowy i/lub wydechowy	Brak
	Głównie czyste spalanie. Możliwe problemy/usterki w układzie paliwowym, dolotowym i/lub wydechowym.	Sprawdź paliwo, układ dolotowy i/lub wydechowy.
	Nieczyste spalanie. Problemy/usterki w układzie paliwowym, dolotowym i/lub wydechowym!	Sprawdź i napraw układ paliwowy, dolotowy i wydechowy.



idąc o krok dalej

DLA WTRYSKIWACZY SCANIA XPI

Your Partner in Exhaust and Emission



Czy są jakieś znaki, które nie są używane w kodzie przycięcia?

Tak, litery I, O i S nigdy nie są częścią kodu wykończenia.

Co mogę zrobić, jeśli mam problemy z kalibracją wtryskiwaczy i/lub wprowadzony kod ustawień jest odrzucany przez ECU pojazdu (dotyczy to również sytuacji, gdy używane jest nieoryginalne narzędzie diagnostyczne)?

Nasze regenerowane wtryskiwacze są zaprojektowane do pracy z najnowszą wersją oprogramowania ECU pojazdu.

Jeśli wersja oprogramowania ECU jest przestarzała, zdecydowanie zaleca się aktualizację.

Czy istnieje sposób na kalibrację wtryskiwaczy bez użycia testera?

Tak, w ciągu pierwszych 100 godzin pracy silnika jednostka sterująca automatycznie dostosowuje się do nowo zainstalowanych dysz wtryskowych.

Czy istnieje sposób na kalibrację wtryskiwaczy, jeśli nie ma możliwości aktualizacji oprogramowania ECU lub jeśli z innego powodu zdecydowano się nie aktualizować?

Tak, w ciągu pierwszych 100 godzin pracy silnika jednostka sterująca automatycznie dostosowuje się do nowo zainstalowanych wtryskiwaczy.

Czy mogę zdjąć nasadkę z żywicy epoksydowej na górze wtryskiwacza i zmienić podstawowe ustawienie wtryskiwacza?



Nie. - Nakładka z żywicy epoksydowej uszczelnia regulator po ustawieniu fabrycznym

Ustawienie podstawowe. Istnieje ryzyko uszkodzenia silnika, jeśli Ustawienie zostanie zmienione.

Usunięcie nasadki z żywicy epoksydowej spowoduje unieważnienie gwarancji.