



Remarques importantes sur l'installation :

- Procurez-vous les outils nécessaires, y compris les outils de démontage et de remontage des injecteurs, les clés dynamométriques et les joints de rechange.
- Le démontage doit être effectué avec précaution. Démontez les injecteurs en suivant les procédures de démontage spécifiques à votre moteur sur. N'oubliez pas que si votre ancien injecteur est endommagé, il ne pourra pas être réparé et sera accepté comme noyau.
- Veillez à nettoyer l'orifice de l'injecteur et les zones environnantes afin d'éviter que des saletés ou des dépôts ne pénètrent dans le moteur ou les conduites de carburant.
- Examinez les sièges d'injecteur pour voir s'ils sont endommagés ou usés. Vérifiez la présence d'impuretés ou de signes de copeaux métalliques dans la conduite de carburant - s'il y en a, le nouvel injecteur sera très vite ruiné.
- Lors du montage, appliquez une fine couche de lubrifiant sur les joints de l'injecteur. Le nouvel injecteur doit être soigneusement installé dans la culasse afin de garantir un alignement correct. Serrez les vis de fixation de l'injecteur au couple indiqué. Rebranchez les conduites de carburant, les connexions électriques et tous les autres composants. Nettoyez les conduites et les raccords de carburant avec le plus grand soin.
- Veuillez effectuer une purge si cela est prescrit dans les instructions de remplacement du fabricant.
- Utilisez des outils de diagnostic pour vérifier les performances des injecteurs et effectuer les réglages nécessaires.
- Les indications du fabricant doivent être respectées !
- Utilisez uniquement des filtres à carburant et à air conformes aux spécifications d'origine.




Considérations supplémentaires :

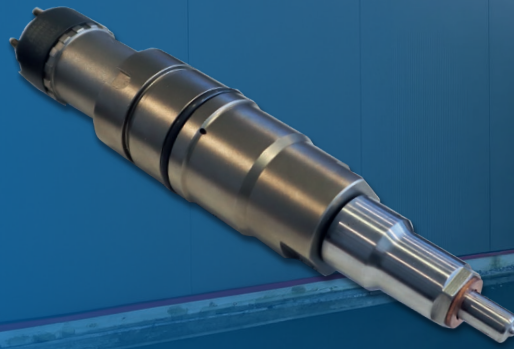
Codage des injecteurs : sur les moteurs diesel modernes, les injecteurs doivent être codés ou programmés pour l'ECU du véhicule. Le trim code doit être utilisé pour les injecteurs où il est nécessaire.

Spécifications de couple de serrage : Respectez toujours les valeurs de couple spécifiées par le fabricant lors de l'installation des injecteurs.

Contamination du système de carburant : prenez des mesures pour éviter de contaminer le système de carburant pendant l'installation - gardez-le propre et bien rangé !

Évaluation de l'état du moteur à l'aide d'un système simple de feux de signalisation

Essai de tolérance	Combustion C État du moteur	Action
	Une combustion propre. Aucun signe de problème/d'erreur dans le Système de carburant, d'aspiration et/ou d'échappement	Pas de
	Combustion en grande partie propre. Problèmes/dysfonctionnements possibles dans le système de carburant, d'aspiration et/ou d'échappement.	Vérifier le carburant, le système d'admission et/ou d'échappement.
	Combustion impure. Problèmes/défaillances dans le système de carburant, d'aspiration et/ou d'échappement !	Contrôlez et réparez le système de carburant, d'aspiration et d'échappement.



going the extra mile

POUR INJECTEURS SCANIA XPI

Your Partner in Exhaust and Emission



Y a-t-il des caractères qui ne sont pas utilisés dans un code de trim ?

Oui, les lettres I, O et S ne font jamais partie d'un code d'assiette.

Que puis-je faire si j'ai des problèmes pour calibrer les injecteurs et/ou si le code trim que j'ai saisi est rejeté par l'ECU du véhicule (valable également si un outil de diagnostic aftermarket est utilisé) ?

Nos injecteurs reconditionnés sont conçus pour fonctionner avec la dernière version du logiciel de l'ECU du véhicule. Si la version du logiciel de l'ECU est obsolète, une mise à jour est fortement recommandée.

Existe-t-il un moyen de calibrer les injecteurs sans utiliser un testeur ?

Oui, au cours des 100 premières heures de fonctionnement du moteur, le calculateur s'adapte automatiquement aux nouveaux injecteurs installés.

Existe-t-il un moyen de calibrer les injecteurs s'il n'y a pas de possibilité de mettre à jour le logiciel de l'ECU ou si, pour une autre raison, il est décidé de ne pas effectuer de mise à jour ?

Oui, au cours des 100 premières heures de fonctionnement du moteur, le calculateur se règle automatiquement sur les nouveaux injecteurs installés.

Puis-je retirer le capuchon en résine époxy sur le dessus de l'injecteur et modifier le réglage de base de l'injecteur ?



Non - Le capuchon en résine époxy scelle l'ajusteur après le nettoyage en usine.

Réglage de base. Il y a un risque d'endommager le moteur si le Réglage est modifié.

Le retrait du capuchon en résine époxy annule la garantie.