



Notas importantes sobre la instalación:

- Consiga las herramientas necesarias, incluidas las herramientas para desmontar e instalar las boquillas de inyección, la llave dinamométrica y las juntas de repuesto.
- El desmontaje debe realizarse con cuidado.
 Retire los inyectores y siga los procedimientos de desmontaje específicos para su motor.
 Recuerde que si su antiguo inyector está dañado, no podrá repararse y se aceptará como núcleo.
- Asegúrese de limpiar el orificio de la boquilla del inyector y las zonas circundantes para evitar que la suciedad o los depósitos entren en el motor o en los conductos de combustible.
- Inspeccione los asientos del inyector en busca de daños o desgaste. Compruebe la línea de combustible para la contaminación o signos de virutas de metal - si está presente, el nuevo inyector se arruinará muy rápidamente.
- Aplique una fina capa de lubricante a las juntas del inyector durante la instalación. La nueva tobera de inyección debe instalarse cuidadosamente en la culata para garantizar una alineación correcta. Apriete los tornillos de fijación del inyector al par especificado. Vuelva a conectar los conductos de combustible, las conexiones eléctricas y todos los demás componentes. Limpie los conductos de combustible y las conexiones con sumo cuidado.
- Purgue el sistema si así se especifica en las instrucciones de sustitución del fabricante.
- Utilice un equipo de diagnóstico para comprobar el funcionamiento de los inyectores y realice los ajustes necesarios.
- Deben observarse las instrucciones del fabricante
- Utilice únicamente filtros de combustible y aire de acuerdo con las especificaciones del equipo original.

Consideraciones adicionales:

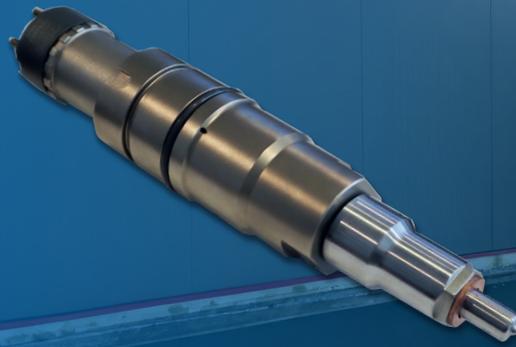
Codificación de inyectores: En los motores diésel modernos, los inyectores deben codificarse o programarse para la ECU del vehículo. El código de ajuste debe utilizarse para los inyectores cuando sea necesario.

Especificaciones de par de apriete: Al instalar los inyectores, respete siempre los valores de par de apriete especificados por el fabricante.

Contaminación del sistema de combustible: Tome precauciones para evitar la contaminación del sistema de combustible durante la instalación: imanténgalo limpio y ordenado!

Evaluación del estado del motor mediante un sencillo sistema semafórico

Prueba de tolerancia	Combustión C Estado del motor	Acción
	Combustión limpia. No hay indicios de problemas/errores en el Sistema de combustible, admisión y/o escape	Ninguno
	Combustión casi limpia. Posibles problemas/mal funcionamiento del sistema de combustible, admisión y/o escape.	Compruebe el combustible, la admisión y/o el sistema de escape.
	Combustión impura. Problemas/mal funcionamiento en el sistema de combustible, admisión y/o escape	Comprobar y reparar el sistema de combustible, admisión y escape.



ir un paso más allá

PARA INYECTORES SCANIA XPI

Your Partner in Exhaust and Emission



¿Hay caracteres que no se utilicen en un código de corte?

Sí, las letras I, O y S nunca forman parte de un código de corte.

¿Qué puedo hacer si tengo problemas para calibrar los inyectores y/o la ECU del vehículo rechaza el código de ajuste introducido (también se aplica si se utiliza una herramienta de diagnóstico posventa)?

Nuestros inyectores refabricados están diseñados para funcionar con la última versión de software de la ECU del vehículo. Si la versión de software de la ECU está obsoleta, se recomienda encarecidamente una actualización.

¿Hay alguna forma de calibrar los inyectores sin utilizar un comprobador?

Sí, en las primeras 100 horas de funcionamiento del motor, la unidad de control se ajusta automáticamente a los inyectores recién instalados.

¿Hay alguna manera de calibrar los inyectores si no hay manera de actualizar el software de la ECU o si por alguna otra razón se decide no actualizar?

Sí, en las primeras 100 horas de funcionamiento del motor, la unidad de control se ajusta automáticamente a los inyectores recién instalados.

¿Puedo quitar la tapa de resina epoxi de la parte superior del inyector y cambiar el ajuste básico del inyector?



No. - El tapón de resina epoxi sella el regulador después del ajuste de fábrica Ajuste básico. Existe riesgo de daños en el motor si Se cambia la configuración.
La retirada de la tapa de resina epoxi invalidará la garantía.