

Pour le Français:
Für Deutsch:
Para Español:
Per Italiano:
Dla Polskiego:



going the extra mile



Ihr Partner in Sachen Abgas und Emission

Wichtige Hinweise zum Einbau:

- Besorgen Sie die erforderlichen Werkzeuge, einschließlich Werkzeuge zum Aus- und Einbau der Einspritzdüsen, Drehmomentschlüssel und Ersatzdichtungen.
- Der Ausbau sollte vorsichtig erfolgen. Bauen Sie die Einspritzdüsen aus und achten Sie dabei auf die spezifischen Ausbauverfahren für Ihren Motor. Denken Sie daran, dass Ihre alte Einspritzdüse, wenn sie beschädigt ist, nicht repariert werden kann und als Kern akzeptiert wird.
- Achten Sie darauf, die Einspritzdüsenbohrung und die umliegenden Bereiche zu reinigen, um zu vermeiden, dass Schmutz oder Ablagerungen in den Motor oder die Kraftstoffleitungen gelangen.
- Untersuchen Sie die Einspritzdüsensitze auf Schäden oder Verschleiß. Prüfen Sie die Kraftstoffleitung auf Verunreinigungen oder Anzeichen von Metallspänen - falls vorhanden, wird die neue Einspritzdüse sehr schnell ruiniert sein.
- Tragen Sie beim Einbau eine dünne Schicht Schmiermittel auf die Dichtungen der Einspritzdüse auf. Die neue Einspritzdüse muss sorgfältig in den Zylinderkopf eingebaut werden, um eine korrekte Ausrichtung zu gewährleisten. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Einspritzdüse mit dem angegebenen Drehmoment an. Schließen Sie die Kraftstoffleitungen, elektrischen Anschlüsse und alle anderen Komponenten wieder an. Reinigen Sie die Kraftstoffleitungen und -anschlüsse mit großer Sorgfalt.
- Bitte führen Sie eine Entlüftung durch, wenn dies in der Austauschanleitung des Herstellers vorgeschrieben ist.
- Verwenden Sie Diagnosegeräte, um die Leistung der Einspritzdüsen zu überprüfen und die erforderlichen Einstellungen vorzunehmen.
- Die Angaben des Herstellers müssen beachtet werden!
- Verwenden Sie nur Kraftstoff- und Luftfilter gemäß den OE-Spezifikationen.

Zusätzliche Überlegungen:

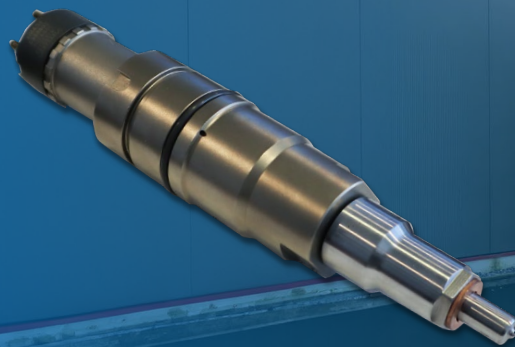
Einspritzdüsen-Codierung: Bei modernen Dieselmotoren müssen die Einspritzdüsen für die ECU des Fahrzeugs codiert oder programmiert werden. Der Trim-Code muss für Einspritzdüsen verwendet werden, wo er erforderlich ist.

Drehmomentspezifikationen: Halten Sie sich bei der Installation der Einspritzdüsen stets an die vom Hersteller angegebenen Drehmomentwerte.

Verunreinigung des Kraftstoffsystems: Treffen Sie Vorkehrungen, um eine Verunreinigung des Kraftstoffsystems während des Einbaus zu vermeiden - halten Sie es sauber und ordentlich!

Bewertung des Motorzustandes mit Hilfe eines einfachen Ampelsystems

	Toleranzprobe	Verbrennung C Zustand des Motors	Aktion
		Saubere Verbrennung. Keine Anzeichen von Problemen/Fehlern im Kraftstoff-, Ansaug- und/oder Auspuffsystem	Keine
		Größtenteils saubere Verbrennung. Probleme/Fehlfunktionen im Kraftstoff-, Ansaug- und/oder Auspuffsystem möglich.	Kraftstoff, Ansaug- und/oder Auspuffanlage prüfen.
		Unreine Verbrennung. Probleme/Störungen im Kraftstoff-, Ansaug- und/oder Auspuffsystem!	Prüfen und reparieren Sie das Kraftstoff-, Ansaug- und Auspuffsystem.



going the extra mile

FÜR SCANIA XPI EINSPRITZDÜSEN

Ihr Partner in Sachen Abgas und Emission



Gibt es Zeichen, die in einem Trimm-Code nicht verwendet werden?

Ja, die Buchstaben I, O und S sind niemals Teil eines Trimmcodes.

Was kann ich tun, wenn ich Probleme bei der Kalibrierung der Einspritzdüsen habe und/oder der eingegebene Trim-Code von der ECU des Fahrzeugs zurückgewiesen wird (gilt auch, wenn ein Aftermarket-Diagnosetool verwendet wird).

Unsere wiederaufbereiteten Einspritzdüsen sind so entwickelt, dass sie mit der neuesten Softwareversion der ECU des Fahrzeugs arbeiten. Wenn die Software-Version der ECU veraltet ist, wird ein Update dringend empfohlen.

Gibt es eine Möglichkeit, die Einspritzdüsen zu kalibrieren, ohne ein Prüfgerät zu verwenden?

Ja, innerhalb der ersten 100 Betriebsstunden des Motors stellt sich das Steuergerät automatisch auf die neu installierten Einspritzdüsen ein.

Gibt es eine Möglichkeit, die Einspritzdüsen zu kalibrieren, wenn es keine Möglichkeit gibt, die ECU-Software zu aktualisieren, oder wenn aus einem anderen Grund beschlossen wird, keine Aktualisierung durchzuführen?

Ja, innerhalb der ersten 100 Betriebsstunden des Motors stellt sich das Steuergerät automatisch auf die neu installierten Einspritzdüsen ein.

Kann ich die Epoxidharzkappe oben auf dem Injektor entfernen und die Grundeinstellung des Injektors ändern?



Nein. - Die Epoxidharzkappe versiegelt den Einsteller nach der werkseitigen Grundeinstellung. Es besteht die Gefahr eines Motorschadens, wenn die Einstellung verändert wird.

Das Entfernen der Epoxidharzkappe führt zum Erlöschen der Garantie.