

Neue Hauptuntersuchung in Deutschland:

Ist Ihr Filter dafür geeignet?



going the extra mile



September 2023

Seit dem 1. Juli gibt es in Deutschland eine neue Prüfpflicht im Rahmen der Hauptuntersuchungen. Bisher wurden die Emissionen von Dieselfahrzeugen nur einem sogenannten Particle Matter (PM)-Test unterzogen: Eine grundlegende Messung des emittierten Feinstaubes, basierend auf dem Gesamtgewicht der größten gesammelten Partikel, die auf größere Defekte im Dieselpartikelfilter (DPF) hinweist, die unter schwierigen Bedingungen zu sichtbarem schwarzem Rauch aus dem Auspuffrohr führen.

Mit den neuen Vorschriften werden Fahrzeuge jedoch auch einem Partikelzahltest (PN) unterzogen, bei dem fortschrittlichen Geräten verwendet werden, um die Menge selbst mikroskopisch kleiner Partikel zu zählen, die für das menschliche Auge oft nicht sichtbar sind. Dadurch werden selbst kleinste Risse und Defekte im DPF sichtbar, was zu einer übermäßigen Emission der gefährlichsten ultrafeinen Partikel führt.

Wird Ihr Filter die nächste Inspektion bestehen?

Mit den Partikelfiltern von Dinex können Sie sicher sein, dass Ihr Fahrzeug die von den Behörden erwarteten Filtrationsanforderungen erfüllt. Unser gesamtes Euro-VI-

Sortiment ist typgeprüft und selbst unser aufbereitetes Sortiment wird ausgiebig nach Prozessen und Geräten getestet, die von OE-Herstellern zugelassen und verwendet werden, um sicherzustellen, dass sie die Anforderungen weiterhin erfüllen.

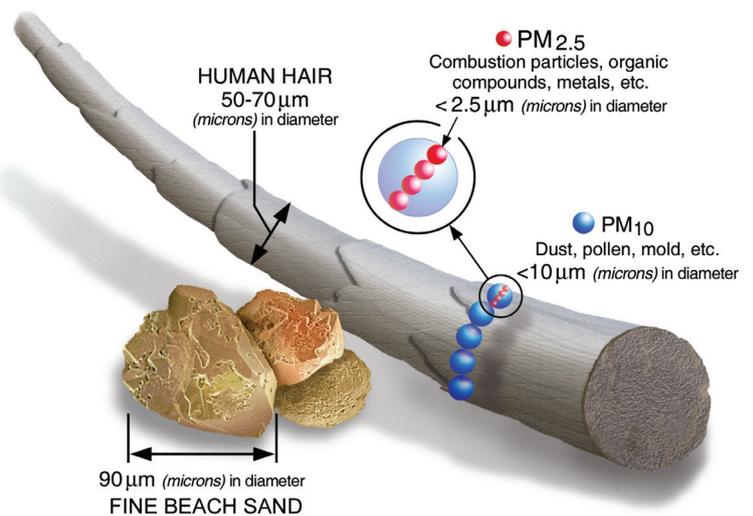


Bild von EPA, United States Environmental Protection Agency - www.epa.gov

Besuchen Sie unsere Website, um das gesamte Sortiment zu sehen, und geben Sie noch heute Ihre Bestellung auf!

