

新闻公告： 迪耐斯将要为燃料电池催化剂涂覆膜技术带来变革



going the extra mile

March 2023



迪耐斯已宣布进军新能源领域。公司将扩大业务范围，开发和生产作为燃料电池的核心部件之一的催化剂涂层膜 (CCM)。凭借其丰富的经验和先进的催化剂技术，迪耐斯将致力于在重型车、固定源和船舶市场的应用。

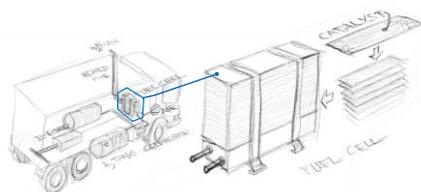
燃料电池技术是未来清洁能源的一个重要组成部分，也为传统化石燃料提供了一种清洁可持续的产品迭代。迪耐斯将专注于开发CCM技术，这种技术可以使客户的燃料电池系统更加高效。与其他动力总成技术相比，燃料电池系统具有高效、零排放和高耐久性等显著的优势。

“CCMs保证了氢气的氧化和氧气的还原在空间上是分离的，以及储存在氢中的化学能可以转化为电能。我们在阳极和阴极侧的催化剂层能够有效地支持每个反应，而且由此产生的废气主要是清洁气体--水蒸气!”



Evangelos Georgiadis, CTO, Dinex Group

迪耐斯的使命是提供高效的CCM，以满足重型卡车，固定源和船舶应用的独特需求。公司计划投资新建一个RCD实验室，并专门成立一个部门。迪耐斯将与一支经验丰富的专家团队一起，致力于使用最新的技术为客户提供创新性的



催化剂涂覆膜是什么？

催化剂涂覆膜电极 (CCM) 是燃料电池的关键部件，它促进氢和氧之间的化学反应，产生电流为车辆提供动力，而不产生除水以外的任何其他副产品。在典型的燃料电池中，CCM占整个燃料电池堆价值的50%。

解决方案。基于这些条件，他们能够创造出可以在最苛刻的环境中运行的高效的燃料电池系统。CCM产线计划于2025/2026年开始生产。

“能够进入新能源领域，并专注于燃料电池技术，让我们非常兴奋。为高效燃料电池系统开发CCMs是我们的目标，这也是重型、固定源和船舶等动力向清洁能源转型的重要难题之一。相信我们的技术将对这些行业产生重大影响。”



Dr. Hans-Jörg Rembor, Innovation manager
Dinex Group

随着全球对更可持续能源的不断推动，对燃料电池技术的需求正在迅速增加。

“凭借在尾气后处理系统催化剂技术方面的知识、各种表面涂层解决方案，以及在全球主要细分市场(其中燃料电池将在脱碳方面发挥重要作用)建立的长期客户关系，

迪耐斯完全有能力满足这一需求。我们的愿景是成为新能源领域的领军者，为满足行业应用的特殊需求提供创新性解决方案。”



Torben Dinesen, CEO, Dinex Group



迪耐斯是谁？

迪耐斯在全球拥有2000名员工，年营业额超过2.95亿欧元，是一家为重型整车厂和售后市场提供创新性废气后处理解决方案的全球开发商和制造商。凭借40年的经验，Dinex以其自主开发的催化涂层和颗粒过滤技术以及其解决方案在废气排放净化领域而闻名。